www.lexus.com.vn
Hotline: 1800 588 886

THÔNG ĐIỆP
TỪ KỸ SƯ TRƯỞNG

"Giờ đây khi Lexus thay đổi định hướng thương hiệu, khởi đầu với sự xuất hiện của siêu xe LFA, GS – mẫu xe sedan chiến lược của thương hiệu Lexus – là ứng cử viên sáng giá thách thức hướng đi mới này. Xét về cảm giác lái, GS mang lại một trải nghiệm đầy táo bạo mà hứng khởi. Xét về thiết kế và khả năng vận hành, kiểu dáng bề thế cân đối và thiết kế lưới tản nhiệt hình con suốt không những tôn lên tính thẩm mỹ mà còn đảm bảo cho xe vận hành vượt trội."

Ngài YOSHIHIKO KANAMORI, Kỹ sư trưởng Lexus.

XUẤT HIỆN
ẤN TƯỢNG

Với dự án Lexus GS, chúng tôi đã đạt kỷ lục mới về thiết kế khi tạo nên phong cách thể thao bề thế mà vẫn truyền tải được cốt cách sang trọng toàn mỹ. Tiếp bước siêu xe LFA, lưới tản nhiệt hình con suốt toát lên dáng vẻ uy nghi, cụm đèn trước được trang bị bóng LED mới có khả năng chiếu sáng ban ngày (DRL), giúp tôn lên dáng vẻ thể thao mạnh mẽ, đinh đạc tuyên bố cho sự hiện diện đầy phong cách của GS.

CÙNG GẶP
MẪU XE SIÊU TỐC TRONG DÒNG LEXUS

Mẫu xe chuẩn mực là mẫu xe có khả năng khơi nguồn tưởng tượng và tạo cảm giác hứng khởi. Từng cen-ti-mét trên Lexus GS đều khiến bạn dâng trào cảm hứng. Cấu trúc khung xe tuyệt mỹ kết hợp với những đường thiết kế dọc thân xe góc cạnh mang lại một phiên bản hợp nhất toàn mỹ giữa mẫu xe thể thao mạnh mẽ và mẫu sedan lịch lãm, với kết cấu khí động học ưu việt giúp lái xe mượt mà. Chiều cao cơ sở của xe được hạ thấp xuống, những cánh quạt điều tiết khí động học được đặt ở những vị trí chiến lược hai bên xe, giúp bạn kiểm soát và điều khiển xe một cách chuẩn xác.

TẬN HƯỞNG
TỪNG CHUYẾN ĐI

GS được chế tác với khả năng xử lý mọi địa hình uốn lượn, đặc biệt những khúc quanh hiểm trở của thiên nhiên nguyên sơ. Nhờ vậy, chiếc xe của bạn luôn vận hành êm ái, dù phải chạy qua những đoạn đường cát sỏi hay phải vượt những khúc quanh khó nhất.

KHÔNG GÌ CÓ THỂ
CẢN BƯỚC

Được phát triển để đảm bảo tốc độ và khả năng vận hành tuyệt vời, Lexus GS sở hữu động cơ trục cam kép DOHC 3,5l, giúp tiết kiệm tối đa mức tiêu hao nhiên liệu và giảm thiểu lượng khí thải, cho phép GS tối ưu hiệu quả động cơ, tiêu thụ nhiên liệu ít hơn mà vẫn gia tăng công suất vận hành. Lexus GS còn được trang bị hộp số tự động 8 cấp mới với cần gạt số gắn trên tay lái, tăng cường tối đa tốc độ phản ứng của động cơ và tính năng điều khiển xe.

CHUẨN MỰC MỚI CHO MẪU XE **SANG TRỌNG THỂ THAO**

Lexus GS là một trong những mẫu xe được chế tác với kỹ thuật chuẩn xác nhất, đồng thời rất tiện nghi và lịch lãm. Cấu trúc thiết kế ghế ngồi mang lại cảm giác thư thái cho người lái khi chạy đường dài. Vị trí ghế ngồi tối ưu phù hợp với nhiều vóc dáng khác nhau, giúp mang lại tầm nhìn lái đa dạng. Bên cạnh đó hệ thống điều chỉnh điện 18 hướng độc đáo và ghế bọc da cao cấp sẽ khiến bạn cảm nhận đầy đủ chuẩn mực mới của mẫu xe sang trọng thể thao.

TINH TẾ
TOÀN DIỆN

Mỗi chiếc Lexus khi xuất xưởng đều được chế tác để đạt chuẩn mực chính xác cao nhất – một dáng vẻ bề thế, một cốt cách lịch lãm cả trong lẫn ngoài. Tay lái được ốp gỗ Walnut tinh tế, sau đó được đánh bóng bằng tay với giấy cát cho bề mặt láng mịn. Bảng điều khiển được trang trí bọc da khâu chỉ tay. Sự hợp thành của các yếu tố này đem lại cho khách hàng Lexus GS những trải nghiệm đáng giá.

ĐIỀU KHIỂN XE
BẰNG ĐẦU NGÓN TAY

Chúng tôi hiểu rằng bạn muốn điều khiển những tính năng trên xe một cách dễ dàng và an toàn nhất khi xe chạy ở tốc độ cao, vì thế Lexus GS được trang bị bảng điều khiển gồm 2 phần riêng biệt: Khu hiển thị thông tin và Khu điều khiển. Với màn hình hiển thị LCD 8 inch, Khu hiển thị giúp người lái giảm thiểu góc nhìn, nhanh chóng nắm bắt được những thông số quan trọng của xe. Bên cạnh thiết kế tuyệt vời này, con trỏ điều khiển từ xa RTI hoạt động giống như chuột máy tính còn giúp người lái lựa chọn các tính năng và thay đổi thông số lái mà không phải rời mắt khỏi kính xe phía trước. Tất cả đều được thực hiện chỉ bằng việc chạm nhẹ đầu ngón tay.

NGOẠI THẤT

⁄ RÈM CHE NẮNG

Để giúp chống chói, GS được trang bị rèm che nắng bên hông phía sau chỉnh tay và rèm che nắng phía sau chỉnh điện được điều khiển chỉ bằng một nút bấm.

⁄ ĐÈN CHIẾU SÁNG BAN NGÀY

Thiết kế sắc sảo hình mũi tên của dải đèn LED chiếu sáng ban ngày không chỉ tăng thêm vẻ ngoài ấn tượng của xe mà còn mang lại khả năng chiếu sáng vượt trội.

⁄ HỆ THỐNG ĐÈN TRƯỚC

Hệ thống đèn pha thông minh sẽ tự động tăng cường khả năng chiếu sáng khi đoạn đường phía trước quanh dãng và cũng tự động chuyển sang đèn cốt khi cảm biến xác định có phương tiện chạy phía trước.

⁄ LƯỚI TẢN NHIỆT HÌNH CON SUỐT

Lấy cảm hứng từ siêu xe LFA ý tượng, GS có thiết kế phía trước thể thao mạnh mẽ, lưới tản nhiệt phía trên và phía dưới liên kết tạo thành hình con suốt nổi bật ở thiết kế đầu xe.

⁄ HỐC BÁNH XE

Hốc bánh xe được thiết kế nhô ra bên ngoài so với phần thân xe, giúp tôn lên dáng vẻ thể thao mạnh mẽ cho GS.

⁄ TỈ LỆ THÂN XE

GS sở hữu khoang hành khách dài hơn trước, tạo nên thiết kế tổng thể mềm mại, lịch lãm, tương xứng với chiều dài tổng thể của xe.

NỘI THẤT

／ TAY LÁI ỐP GỖ WALNUT

Tay lái ốp gỗ Walnut được đánh bóng thủ công, cho bề mặt láng bóng mượt mà.

／ BẢNG ĐIỀU KHIỂN CHO HÀNG GHẾ SAU

Bảng điều khiển cho hàng ghế sau giúp quý khách có thể dễ dàng điều chỉnh hệ thống âm thanh, hệ thống điều hòa hàng ghế sau, rèm che nắng phía sau chỉ với một nút bấm.

／ ĐƯỜNG KHÂU NỔI

Bạn sẽ phải trầm trồ khi nhìn hay chạm tay vào những đường chỉ khâu tương phản nổi bật trên hộp đựng đồ trung tâm, ốp cửa, cần chuyển số và đường viền bảng điều khiển trung tâm.

／ CHẾ ĐỘ LÁI

Bạn có thể chọn chế độ lái cho phù hợp với tâm trạng và sở thích. Chế độ ECO sẽ giúp giảm lượng khí thải và mức tiêu hao nhiên liệu, giúp bạn tận hưởng cảm giác thư thái khi lái xe.

／ CON TRỎ ĐIỀU KHIỂN TỪ XA

Con trỏ điều khiển từ xa được sử dụng như chuột máy tính, giúp quý khách dễ dàng truy cập và điều chỉnh các thông số vận hành của xe.

AN TOÀN VƯỢT BẬC

Lexus GS không chỉ mang sự hứng khởi khi cầm lái và điều khiển, mẫu xe này không bao giờ nhượng bộ khi phát triển những tính năng an toàn cho người lái và hành khách.

HỆ THỐNG CHỐNG TRƠN TRƯỢT (TRC)

TRC giúp tăng cường khả năng bám đường, đặc biệt khi xe khởi hành hay tăng tốc trên đường trơn trượt. Việc tính toán chính xác mô-men tác động sẽ giảm thiểu nguy cơ trượt của bánh xe, giúp đảm bảo khả năng bám đường.

HỆ THỐNG HỖ TRỢ KHỞI HÀNH NGANG DỐC (HAC)

Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc sẽ duy trì lực phanh giúp GS 350 không bị tụt dốc khi phải khởi hành ngang dốc. Với mục đích giúp người lái đỡ mệt mỏi, hệ thống còn giúp hạn chế khả năng trượt bánh trên những đoạn dốc trơn.

HỆ THỐNG PHÂN PHỐI LỰC PHANH ĐIỆN TỬ (EBD)

EBD hoạt động cùng Hệ thống chống bó cứng phanh (ABS) nhằm đảm bảo phân bổ lực phanh hợp lý đến từng bánh xe. Trong trường hợp khẩn cấp, hệ thống bổ trợ lực phanh (BA) sẽ tự động gia tăng lực phanh. Những công nghệ phanh điện tử tiên tiến nói trên còn hỗ trợ cho cơ chế hoạt động của Hệ thống chống trơn trượt (TRC) và Hệ thống ổn định thân xe (VSC).

HỆ THỐNG 10 TÚI KHÍ

Trong trường hợp xảy ra va chạm, hành khách sẽ được bảo vệ tối đa với cảm biến điều khiển túi khí (SRS) kết hợp với dây an toàn tự siết và hệ thống điều khiển lực siết dây an toàn ở ghế trước và ghế ngoài cùng sau xe. Người lái và hành khách ghế trước được bảo vệ bởi túi khí 2 kỳ, túi khí đầu gối và túi khí 2 bên. Các ghế ngoài cùng sau xe được trang bị túi khí 2 bên và túi khí rèm cửa, bao phủ toàn bộ phần cửa kính hông trước và sau xe.

MÀU XE

Lexus có nhiều màu xe độc đáo. Nhờ công nghệ sơn xe mới phủ nhiều lớp sơn, ngoại thất xe giờ đây sáng màu hơn và sở hữu nhiều điểm nhấn ấn tượng . Những thiết kế kim loại giúp đường viền xe tinh tế, quyến rũ, nổi bật hơn, còn bề mặt xe thì sáng bóng lịch lãm.

/ TRẮNG NGỌC TRAI <077>

/ BẠC ÁNH KIM <1J4>

/ XÁM THUỶ NGÂN <1H9>

/ ĐEN <212>

/ NÂU SẪM MÃ NÃO <4V3>

MÀU NỘI THẤT

Thiết kế và chất liệu nội thất mang lại cho xe phong cách đương đại cao cấp, đặc trưng với những kỹ nghệ chế tác thủ công bậc thầy, tinh tế đến từng chi tiết, những phẩm chất đã làm nên danh tiếng của Lexus trên toàn thế giới. Da bọc ghế có cùng tông màu với da ốp cánh cửa, với 2 lựa chọn màu sắc.

/ ĐEN (DA SEMI - AILINE)

/ KEM (DA SEMI - AILINE)

/ ỐP GỖ WALNUT

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

/ THÔNG SỐ KỸ THUẬT CƠ BẢN

1/ Kích thước	
- Kích thước tổng thể (Dài x Rộng x Cao) (mm)	4850x1840x1455
- Chiều dài cơ sở (mm)	2850
- Chiều rộng cơ sở (Trước x Sau) (mm)	1575x1590
- Khoảng cách từ trục đến mũi xe (Trước x Sau) (mm)	870x1130
- Khoảng sáng gầm xe (mm)	130
- Dung tích khoang hành lý (L)	520
- Dung tích bình nhiên liệu(L)	66
2/ Trọng lượng	
- Trọng lượng không tải (kg)	1745
- Tải trọng (kg)	445
3/ Động cơ	
- Loại	V6-24 van, trục cam kép, hệ thống van biến thiên kép, hệ thống phun nhiên liệu trực tiếp
- Dung tích xylanh (cc)	3456
- Tỉ số nén	11.8 : 1
- Mức tiêu thụ nhiên liệu (l/100km)	10
- Tiêu chuẩn khí thải	EURO 5
4/ Khả năng vận hành	
- Công xuất cực đại kW(hp)/rpm	233(317)/ 6400
- Momen xoắn cực đại (Nm/rpm)	378/4800
- Khả năng tăng tốc (0-100km/h)	6 giây
5/ Bán kính vòng quay tối thiểu	5,3m

6/ Hộp số	
	Tự động 8 cấp
	Với bộ điều khiển sang số thông minh
7/ Bộ truyền động	
	Dẫn động cầu sau
8/ Chế độ lái	
	Thông thường/ Tiết kiệm nhiên liệu/ Thể Thao/ Thể thao +
9/ Hệ thống treo	
	Trước: thanh giằng kép
	Sau: liên kết đa điểm
	Hệ thống treo thích ứng (AVS)
10/ Phanh xe	
	Trước: Phanh đĩa có thông gió 17"
	Sau: Phanh đĩa có thông gió 17"
11/ Lốp xe	
	235/45 R18
	Vành hợp kim thể thao đa chấu

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

NGOẠI THẤT

1/ Hệ thống đèn	
- Đèn trước	Bóng pha & cốt LED
	Hệ thống rửa đèn trước
	Hệ thống tự động điều chỉnh góc chiếu
	Hệ thống điều chỉnh góc chiếu theo góc cua (AFS)
	Hệ thống đèn pha tự động (AHB)
- Đèn chiếu sáng ban ngày	Có (LED)
2/ Gương chiếu hậu bên ngoài	
	Tự động gập
	Chỉnh điện
	Tích hợp đèn báo rẽ
	Tự động điều chỉnh khi lùi xe
	Chống chói
	Sấy gương
	Nhớ vị trí gương
3/ Rèm che nắng	
	Rèm chắn nắng phía sau chỉnh điện
	và bên hông sau chỉnh tay
4/ Hệ thống cửa điện tự động	Cửa khoang hành lý có chức năng chống kẹt
5/ Cần gạt nước mưa cảm ứng	Có
6/ Cửa sổ trời	Cửa sổ trời trượt điện với chức năng chống kẹt
7/ Ống xả	Ống xả kép tích hợp trên cản sau

NỘI THẤT

1/ Ghế ngồi	
- Chất liệu bọc ghế	Da Semi-Aniline cao cấp
- Điều chỉnh hàng ghế trước	Ghế lái + Ghế hành khách trước: chỉnh điện 18
	hướng (hỗ trợ bơm hơi tựa lưng) + Nhớ vị trí
- Điều chỉnh hàng ghế sau	Cố định
- Chức năng sưởi và làm mát ghế	Có cho hàng ghế trước
2/ Ốp nội thất	Bọc da & ốp gỗ Walnut
3/ Tay lái	
- Chất liệu tay lái	3 chấu: Bọc da & ốp gỗ Walnut
- Trợ lực tay lái	Trợ lực lái điện
- Cột lái	Chỉnh điện 4 hướng (có chức năng nhớ)
4/ Hệ thống điều hòa	
	3 vùng độc lập
	Chức năng tạo ion âm
	Chức năng S-Flow
5/ Hệ thống hỗ trợ ra vào xe	Tay lái và ghế lái tự động điều chỉnh

Công ty Ô tô Toyota Việt Nam bảo lưu quyền thay đổi các thông số kỹ thuật và thiết bị mà không cần thông báo trước.
Thông số kỹ thuật và các thiết bị cũng có thể thay đổi.
Lưu ý: Hình ảnh xe và các thiết bị trong cuốn catalog này có thể khác so với thực tế.
Màu xe trên thực tế cũng có thể sai khác so với màu trong cuốn catalog này.

Toyota Motor Vietnam reserves the right to alter any details of specifications and equipment without notice.
Details of specifications and equipment are also subject to change.
Note: Vehicles pictured and specifications detailed in this catalog maybe difference from real production.
Vehicle body color might differ slightly from the printed photos in this catalog.

HỆ THỐNG GIẢI TRÍ VÀ KẾT NỐI

1/ Hệ thống âm thanh	
	Màn hình hiển thị đa chức năng 8 inch
	DVD, AUX, USB 17, loa âm thanh vòm Mark Levinson
2/ Điện thoại trên xe	Bluetooth

- Chỉ số tiêu hao nhiên liệu và khí thải được đo trong điều kiện chạy thử, với các trang bị theo tiêu chuẩn chung Châu Âu European Standard..
- Chỉ số tiêu hao nhiên liệu và khí thải trên xe của bạn có thể khác so với chỉ số tiêu chuẩn trên. Điều này phụ thuộc vào cách lái cũng như nhiều tiêu chí khác (như điều kiện đường xá, giao thông, tình trạng của xe như áp suất lốp, các trang thiết bị trên xe, tải trọng, số hành khách trên xe,..) sẽ ảnh hưởng đến các chỉ số.

TÍNH NĂNG AN TOÀN VÀ CÔNG NGHỆ

1/ Túi khí	
	10 túi khí, bao gồm cả túi khí đầu gối
	cho hàng ghế trước và túi khí 2 bên
2/ Các tính năng an toàn	
	Hệ thống chống bó cứng phanh (ABS)
	Hệ thống phân phối lực phanh điện tử (EBD)
	Hệ thống chống trượt khi tăng tốc (TRC)
	Hệ thống hỗ trợ lực phanh khẩn cấp (BA)
	Hệ thống ổn định thân xe (VSC)
	Hệ thống quản lý vận hành tích hợp (VDIM)
	Đèn báo phanh khẩn cấp
3/ Cảm biến khoảng cách	Có, phía trước và sau xe
4/ Hệ thống điều khiển hành trình	Có
5/ Hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc	Có
6/ Hệ thống hỗ trợ đậu xe	Camera lùi có vạch chỉ dẫn